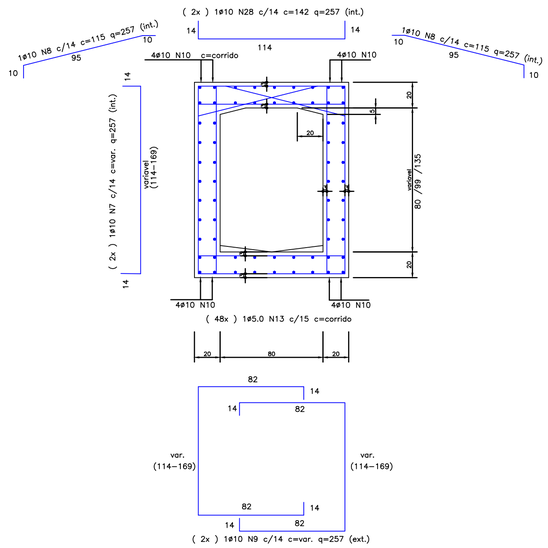
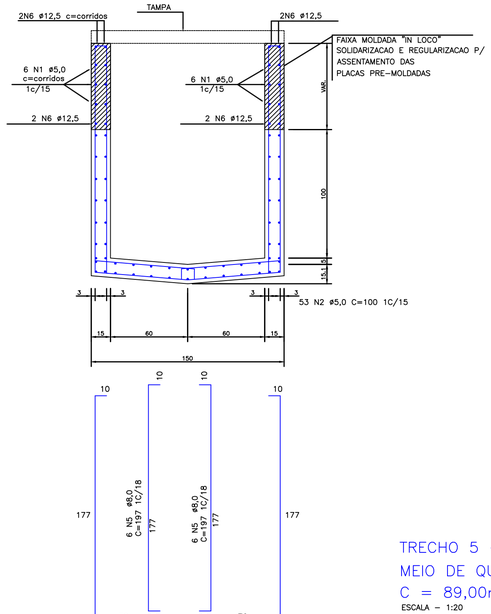
TRAVESSIA (23 – 24) c=8,00m
TRAVESSIA (25 – 26) c=8,00m
TRAVESSIA (27 – 28) c=10,00m
TRAVESSIA (28 – 29) c=10,00m

ESCALA 1:20



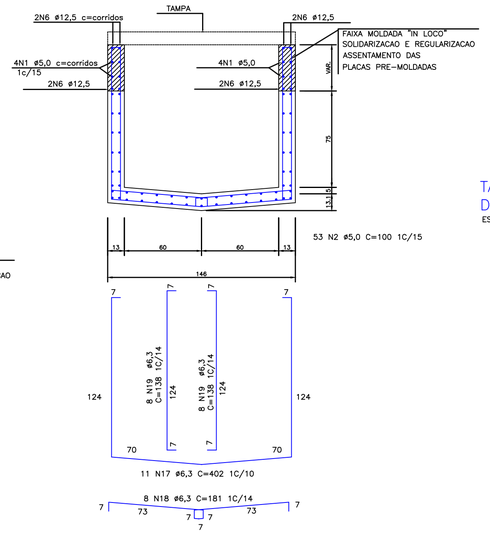
TRECHO 8 – 10 C=126,00m
TRECHO 11 – 12 C=193,00m
TRECHO 14 – 15 C=200,00m
TRECHO 17 – 18 C=134,00m
TRECHO 18 – 21 C=133,00m

ESCALA – 1:20



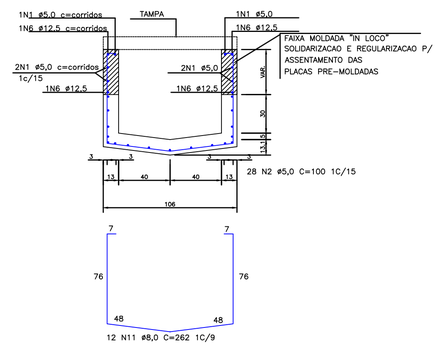
TRECHO 5 – 6
MEIO DE QUADRA –FINAL
C = 89,00m

ESCALA – 1:20



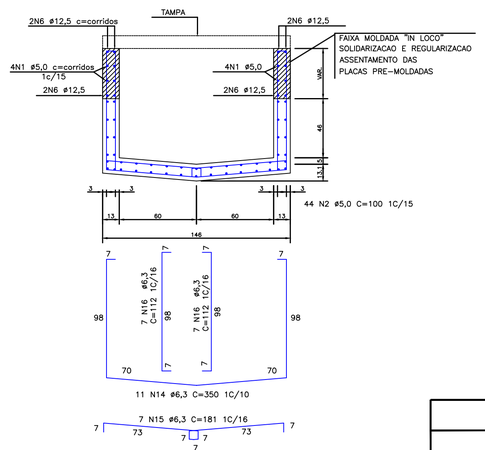
TRECHO 22 – 23
INICIO –MEIO DE QUADRA
C= 90,00m

ESCALA – 1:20



TRECHO 5 – 6
INICIO –MEIO DA QUADRA
C= 89,00m

ESCALA – 1:20



TAMPAS PRE–MOLDADAS – RAMAL 1

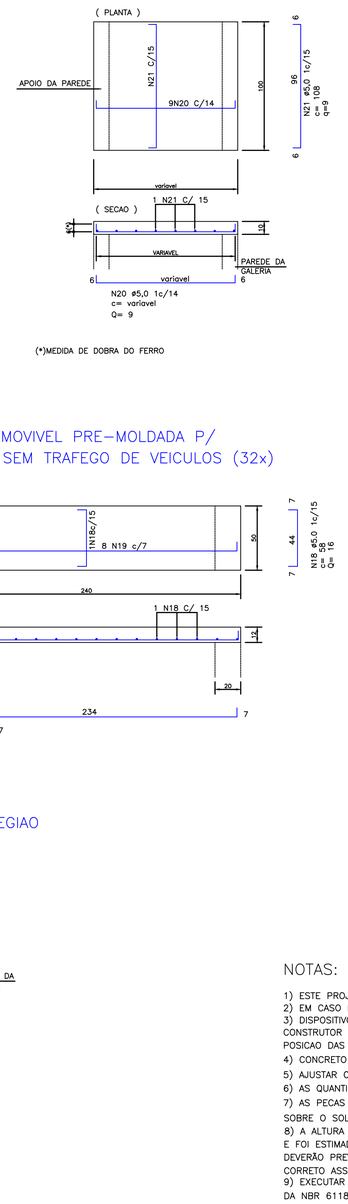
TAMPA PRE–MOLDADA SOBRE A CAIXA DE CAPTACAO (125x)

ESCALA – 1:20

(*)MEDIDA DE DOBRA DO FERRO

TAMPA PRE MOLDADA (1640x)

ESCALA – 1:20



(*)MEDIDA DE DOBRA DO FERRO

TAMPA REMOVIVEL PRE–MOLDADA P/ TRECHOS SEM TRAFEGO DE VEICULOS (32x)

ESCALA – 1:20

TAMPA PRE–MOLDADA NA REGIAO DA GUIA REBAIXADA (600x)

ESCALA – 1:20

RELACAO DO ACO

n°	ømm	quant.	comp.
1	5,0	VAR.	CORR.
2	5,0	53978	100
3	8,0	9432	518
4	8,0	4716	200
5	8,0	9432	197
6	12,5	VAR.	CORR.
7	10	514	var.
8	10	514	115
9	10	514	var.
10	6.3	16	corr.
11	8,0	1080	262
12	8,0	540	137
13	80	1080	90
14	6.3	979	350
15	6.3	623	181
16	6.3	1246	112
17	6.3	979	402
18	6.3	712	181
19	6.3	1424	138
20	5.0	15300	var.
21	5.0	15300	108
22	10	375	108
23	5.0	875	560
24	12.5	500	320
25	6.3	1000	640
26	6.3	1000	640
27	8.0	6600	var.
28	10.0	VAR.	CORR.

RESUMO DO ACO

aco	ø mm	comp. m	peso kg
CA–60	5.0	101738	15668
CA – 50A	6.3	14643	3632
	8.0	82452	31991
	10	4144	2317
	12.5	8520	8470
PESO +10%			62078

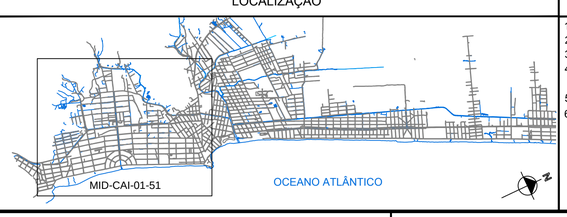
RESUMO DE MATERIAL

ITEM	
v. concreto	1273m3
ar. de formas	11470m2

NOTAS:

1) ESTE PROJETO DEVERA SER EXECUTADO DE ACORDO COM A NBR 6118 (NB 1)
2) EM CASO DE DUVIDAS CONSULTAR O PROJETISTA
3) DISPOSITIVOS DE ALCAMENTO E MANUSEIO P/AS TAMPAS – SERAO DEFINIDOS PELO CONSTRUTOR FACE AO PROCESSO CONSTRUTIVO ESCOLHIDO, DEVERA SER CONSIDERA A POSICAO DAS ARMADURAS PRINCIPAIS.
4) CONCRETO ADOTADO 25MPa NAS GALERIAS E 30MPa NAS TRAVESSIAS
5) AJUSTAR OS NIVEIS DA CALHA CONFORME AS CONDICOES LOCAIS DE CADA CASO.
6) AS QUANTIDADES DE PECAS PRE–MOLDADAS DEVERAO SER QUANTIFICADAS NA OBRA.
7) AS PECAS PRE–MOLDADAS (CALHAS) DEVERAO ESTAR PERFEITAMENTE ASSENTADAS SOBRE O SOLO.
8) A ALTURA DA FAIXA MOLDADA "IN LOCO" É VARIÁVEL AO LONGO DE CADA TRECHO E FOI ESTIMADA NO PROJETO COM BASE NA TOPOGRAFIA LEVANTADA. NO ENTANTO, DEVERÃO PREVALECER AS ALTURAS OBSERVADAS NO MOMENTO DA EXECUÇÃO PARA O CORRETO ASSENTAMENTO DAS PLACAS PRÉ–MOLDADAS.
9) EXECUTAR COBRIMENTO DAS ARMADURAS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES DA NBR 6118

LOCALIZAÇÃO



NOTAS

1 - DIMENSÕES E NÍVEIS EM METROS;
2 - DATUM HORIZONTAL: SAD-69
3 - DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE)
4 - ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 51° W Gr ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE
5 - PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
6 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO EM OUTUBRO DE 2012

INSTITUTO ÁGUA E TERRA

INSTITUTO ÁGUA E TERRA — PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

DADOS TÉCNICOS:
MICRODRENAGEM
RECUPERAÇÃO DA ORLA DE MATINHOS
MUNICÍPIO: MATINHOS – PR

REFERÊNCIA:
PROJETO ESTRUTURAL – DETALHAMENTO DE ARMADURAS RAMAL 01

ARQUIVO DWG:	ESCALA: 1:1000	DIM.:		FOLHA: MID-CAI-31/51
DESENHO:	REVISÃO:	DATA: JUL/2020	ROBERTO MACHADO CORRÊA CREA SC–060972/D/7	